



Air traffic and logistics development between the EU rural areas and China

**PROJECT IMPLEMENTATION IN SEINÄJOKI
STATUS REPORT**

February 5th, 2020

Current Status

- Project started on January 1st, 2020
- Project period 01.01.2020-31.12.2020
- Getting organized
- Preparations for the kick-off meeting in Seinäjoki
- Network building
- Drafting guidelines for WP4 - Business platforms development for SMEs in Europe and China
- Collaboration discussion with Botnia Atlantica region on eAviation project
- Raising awareness

ORGANIZATIONS FORMING THE ADVISORY BOARD:

- Into Seinäjoki Ltd
- Seinäjoki Airport Ltd
- Leader Liiveri
- City of Seinäjoki
- City of Kurikka
- Municipality of Ilmajoki
- SeAMK - Seinäjoki University of Applied Sciences
- SEDU - Vocational Education Centre
- ELY - Centre for Economic Development, Transport and the Environment
- Representative of local companies

AWARENESS IN SOME + PRINT MEDIA + INTO'S NEWSFEED



Etu sivu / Uutiset / Blogi: Kohti lennokasta vuotta 2020!

Vuoden viimeisenä päivänä moni pohtii, mitä kaikkea uusi vuosi mahtaa tuoda tullessaan. Tänään voisi antaa ajatuksen lähteä lentämään myös hieman pidemmälle tulevaan. Olemmehan menossa kohti kokonaan uutta vuosikymmentä, jonka aikana tulemmekin kokemaan isoja muuttoksia ja huimaa kehitystä. Uuden vuosikymmenen lopulla voisivat esimerkiksi sähköinen lentäminen ja dronkelätkäykset olla jo ihan eri tavalla arkipäivää kuin tämän päivän visionäärisissä keskusteluissa.

INTOSEINAJOKI.FI

Oman työni osalta voisin ennustaa, että lennokkaus ihan kirjaimellisestikin tulee vuosikymmenen vaihtuessa hallitsemaan ajatuksiani vahvasti. Into on nimittäin lähentynyt mukaan kansainväliseen yhteistyöhankkeeseen, jossa eurooppalaisen yhteistyöverkoston kesken suunnitellaan tietäkartta maaseutulentokenttien ekologiseen tulevaisuuteen ja maaseutulentokenttien aivoittamiseen. Yhteistyökumppaneina Liverin rahoittamassa Airport Hub -hankkeessa on Seinäjoen lentoaseman lisäksi maaseutulentokenttiä Virosta, Sloveniasta, Italiasta ja Kreikasta. Lisää partnereita on tulossa mukaan kaksivuotisen hankkeen aikana myös muista EU-maista.

Matkustaja- ja rahtiliikenteen ennustetaan jopa kaksinkertaistuvan Kiinasta Eurooppaan vuoteen 2037 mennessä. Tämän vuoksi Euroopassa on kasvava tarve kehittää maaseutulentotsemia suurten kaupunkien ulkopuolelle. Myös ilmastomuutos pakottaa kehittämään ilmailun ekologisempia tapoja matkustaa ja siirtä paikkaa toiseen. Tämä kehitys voi synnyttää uudenlaisia liiketoimintamahdollisuuksia jopa Seinäjoen alueen yrityksille.

Ilmiänsä Seinäjoen alueen piilossa olevat matkailun helmet



Elisabet Kivimäki
Sijoitusneuvoja ja yritysten kansainvälistymisen
Into Seinäjoki
Puh. 040 760 3907
elisabet.kivimaki[at]intoseinajoki.fi

INTOSEINAJOKI.FI

Airport Hub -hankkeen aikana luodaan Visit Rural Europe -nettisivusto, jossa nostetaan esille maaseutulentokenttien läheisyydessä olevia matkailukohteita. Tarvitsemme uudenlaisia kiinnostavia, innovatiivisia ja erikoisia matkailutuotteita, joilla houkuttelemme Kiinasta Eurooppaan tulevia matkailijoita Etelä-Pohjanmaan lakeuksille. Uudenlainen tuote voi olla jotain meille hyvin tavallista ja itsestään selvää, mutta sellaista, mikä muualla päin maailmaa nähdään eksotisena. Jotain sellaista, mitä kukaan ei ole vielä hoksannut tuotteistaa, ainakaan isommassa määrin. Hyvä liikeidea voi olla myös yksinkertainen, eikä myytävän tuotteen aina tarvitse olla aineellista.

Hallipuu on huikea esimerkki juuri tällaisesta liikeideasta. **Hallipuu Oyn** toimitusjohtaja Riitta Raekallio-Wunderlink jalosti itsänsä keksimän liikeidean puiden hallailusta ja adoptoimisesta erilaiksi kansainvälille turisteille myytäviksi tuotteiksi. Aivan maittavaa, että idea päivävuonista riippumattomasta keskestä metsästä voitti viime vuonna Business Finlandin Visit Finland -yksikön kärkituotepalkinnon.

Kuka olisi valmis tuotteistamaan vaikkapa meille niin tavallisia metsäretkistä, makkaranpaistosta luonnon keskellä tai saunomisesta ja avantoiminnista matkailutuotteita kansainvälisille turisteille?

Helmiikuun alussa Seinäjoella järjestetään Airport Hub -hankkeen aloituskokous, johon saapuu paikalle hankkeen partneriverkoston jäseniä useasta eri maasta. Nyt olisi jollakin innokkaalla matkailualan yrittäjällä tai sellaisiksi aikovalla olivallinen tilaisuus koeponnistaa mieltä kutsuttelun uudenlainen eteläpohjalainen elämysmatkailutuote noin 10-20 hengen kansainväliselle testiryhmälle!

Tuote voisi aikanaan päätyä myös Visit Rural Europe -nettisivustolle. Tuote saisi mielellään olla suomalaisuutta hyvin esille tuova muutaman tunnin elämys, jossa mielikuvituksellisuuden yhdistäminen helposti saatavilla olevan ja olemassa olevan luonnon rikkauden hyödyntämiseen ovat välttämättä. Jos innostuit ideasta, laita rohkeasti viestiä minulle! Toivon suurta määrää yhteydenottoja ja mitä erikoisempia ideoita.

Aava silmäsi näkemään mahdollisuuksia! Niitä on joka puolella. Suomi on täynnä piilossa olevia helmiä, joista juuri kukaan ei tiedä vielä mitään.

INTOSEINAJOKI.FI

Aava silmäsi näkemään mahdollisuuksia! Niitä on joka puolella. Suomi on täynnä piilossa olevia helmiä, joista juuri kukaan ei tiedä vielä mitään.

Ihanan lennokasta ja idearikasta uutta vuotta 2020 kaikille!

JAA ARTIKKELI SOSIAALISESSA MEDIASSA



Into's role in WP 2

- Based on previous Seinäjoki Airport development projects, there is a need to find new and innovative business models to develop the Seinäjoki Airport and the surrounding environment.
- Traditional models have not been proven feasible. Therefore, there is a need to collaborate in this WP.
- Our aim is to concentrate on ecological solutions for the airport industry especially from cargo and passenger travel point of view.
- We will actively take part in formulating a joint strategy and carrying out the feasibility study.
- These activities will have an impact on the long term development of a more efficient and ecological airport environment and aviation industry as well as identify new financing sources to carry out piloting of the identified actions.

Into's role in WP 3

- Based on the huge demand on the airport services in the future, Seinäjoki Airport is an ideal rural airport to take part in a development project with the focus on rural airport services both in cargo handling and passenger services.
- Being part of the training consortium makes sense, due to already existing training in logistic area organized by SEDU vocational education and training centre at the Seinäjoki Airport premises.
- SEDU is interested to look into new areas of training collaboration. We will also start discussions with Seinäjoki University of Applied Sciences on possible new areas of training that could be organized in close cooperation with SEDU and the Seinäjoki Airport Company.
- We will actively take part in all joint activities and also proactively discuss new possible areas of training cooperation.

Into's role in WP 4

- New international business contacts and partners will spur new business into the Seinäjoki region, which is a good justification for the Seinäjoki Airport to be part of these development activities.
 - Our focus is based on development needs deriving from the private sector in order to boost the existing business and enhance vitality of the region.
 - The aim is to establish new connections that will in the long term bring more cargo and passenger traffic to the Seinäjoki Airport.
 - We will actively take part in all joint activities. Additionally, our own activities will focus on the following:
- Establishment of local company consortiums in sectors like technology, tourism, online commerce, logistic (incl. drone technology) and renewable energy.
 - Focus on SME's
 - "Business with China" workshops for private sector operators
 - Activation of our local companies to join the cooperation network
 - Collaboration with Embassies of partner countries
 - Invest in promotion work and soft landing services for international companies
 - We have taken the LEAD role in this WP

Our own WP

"Seinäjoki Airport as a Living Lab –test environment for an Ecological Future Cargo and Passenger Model Airport"

1. Integrating testing environment to the current operation of the Seinäjoki Airport:
 - Testing future technological solutions for an ecological and efficient model cargo handling airport (IoT, robotics, automation, 5G, ROS programming in airport environment etc)
 - Establishment of a business consortium
2. Testing utilization of excess heat for ecological clearing of runways in winter conditions
 - Preparatory activities for making the Seinäjoki Airport a test environment for ecological clearing of runway with excess heat
 - Preparing an action plan
 - Networking with key stakeholders and companies
 - Establishment of a business consortium
3. First mile-last mile model as a continuation of the logistic chain
 - Preparatory activities to utilize drone technology as part of ecological cargo model (pilot will be financed from other sources)

Activities:

1. Integrating testing environment to the current operation of the Seinäjoki Airport:

- Testing future technological solutions for an ecological and efficient model cargo handling airport (IoT, robotics, automation, 5G, ROS programming in airport environment etc)
- Establishment of a business consortium

2. Testing utilization of excess heat for ecological clearing of runways in winter conditions

- Preparatory activities for making the Seinäjoki Airport a test environment for ecological clearing of runway with excess heat
- Preparing an action plan
- Networking with key stakeholders and companies
- Establishment of a business consortium

3. First mile-last mile model as a continuation of the logistic chain

- Preparatory activities to utilize drone technology as part of ecological cargo model (pilot will be financed from other sources, possibly by Business Finland)